DPU - 37 kN

Reversierbare Vibrationsplatten

Höchste Verdichtung auf engstem Raum

Die DPU-Modelle mit einer Zentrifugalkraft von 37 kN zählen zu den leistungsstarken Allroundern für Pflasterarbeiten, den Garten- und Landschaftsbau sowie für Instandhaltungsarbeiten an Straßen, Wegen und Parkplätzen. Sie verfügen wie alle Vibrationsplatten in der Klasse von 25 – 37 kN von Wacker Neuson über einen robusten, integrierten Radsatz. Dadurch bietet diese Geräteklasse eine im Markt einzigartige Mobilität auf der Baustelle. Aufgrund der kompakten Bauweise und ihrer großen Wendigkeit sind diese Vibrationsplatten ideal für die Verdichtung von Gräben, Gehwegen und anderen beengten Bereichen im professionellen Dauereinsatz geeignet. Verfügbar sind verschiedene Modellvarianten in zwei Arbeitsbreiten mit einer Vielzahl durchdachter Details:

- Einzigartig! Integriertes, äußerst robustes Fahrwerk: Selbst heißer Asphalt und Stürze von Bordsteinkanten können den Rädern nichts anhaben.
- Extrem langlebig auch bei höchster Beanspruchung: Grundplatte aus GJS-700. Die beste Kombination aus Bruchfestigkeit und Verschleißarmut.
- Ermüdungsfreies und präzises Arbeiten durch Handgriffdämpfung und integrierte Seitenführung.
- Sicherer Transport durch automatischen, spielfreien Verriegelungsmechanismus der Führungsdeichsel.
- Starker Dieselmotor mit hohen Leistungsreserven. Modellversionen mit extra schnellem Vorlauf und Elektrostart erhältlich.

Technische Daten

	DPU3750H	DPU3750He	DPU3760H	DPU3760He
Betriebsdaten				
Betriebsgewicht kg	247	265	256	274
Zentrifugalkraft kN	37	37	37	37
Grundplattengröße (B x L) mm	500 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Grundplattendicke mm	10	10	10	10
Höhe (ohne Deichsel) mm	771	771	771	771
Arbeitshöhe mm	871	871	871	871
Arbeitsbreite mm	500	500	600	600
Frequenz Hz	90	90	90	90
Hand-Arm-Vibrationen m/s^2	1,5	1,5	1,5	1,5
Vorlauf max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m/min	27	27	26	26
Flächenleistung max. (abhängig von Boden u. Umgebungseinflüssen) m^2/h	810	810	936	936
Motordaten				
Motortyp	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor	Luftgekühlter 1-Zylinder-Diesel-Viertakt-Motor
Motorhersteller	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1 B 30	1 B 30	1 B 30	1 B 30
Hubraum cm^3	347	347	347	347
Motorleistung max. (DIN ISO 3046) kW	5,4	5,4	5,4	5,4
bei Drehzahl 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Kraftstoffverbrauch l/h	0,6	0,6	0,6	0,6
Kraftstofftankinhalt l	5	5	5	5
Kraftübertragung	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.	Vom Antriebsmotor über Fliehkraftkupplung und Keilriemen direkt auf den Erreger.

Hinweis
Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.
Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.